

Ligne à Grande Vitesse Méditerranée (LN5)

Mise en service	10 juin 2001
Mise à double voie	A double voie dès l'origine
Profil en long / Profil à plat	Gradient maximal 35 % Altitude maximale m atteinte au pK Longueur maximale en alignement m (pK à) Rayon minimal en courbe m
Electrification	Type 25 kV Fréquence 50 Hz Mise en service <u>Valence ⇔ pK 563.0</u> : Octobre 2000 <u>pK 563.0 ⇔ pK 630.0</u> : Décembre 2000 <u>pK 630.0 ⇔ Raccordement de Marseille</u> : Octobre 2000 <u>Triangle des Angles ⇔ Raccordement de Redessan</u> : Février 2001 <u>Itinéraire principal</u> : Chambaud (pK) Chabrillan (pK 529.565) La Croisière (pK 582.407) Implantation des sous-stations / Zones couvertes Les Iscles-Plan d'Orgon (pK 647.610) Les Cabries (pK 700.477) <u>Branche Lnaquedoc</u> : Biscarrat (pK 22.311)
Signalisation	Type Transmission Voie-Machine 430 (TVM430) <i>Nota : les deux voies sont banalisées de bout en bout</i> Mise en service 2001 (TVM430)

Principaux ouvrages d'art

Ponts et viaducs

Réf sur le plan	Nom	Longueur	Hauteur	pK*
V1	La Drôme	190 m		524.995
V2	La Grenette	647 m	60 m	530.909
V3	Le Roubion	147 m		542.683
V4	La RD541	116 m		565.404
V5	L'A7	236 m		569.738
V6	La Garde-Adhémar	340 m		570.207
V7	La RD994	136 m		582.616
V8	Mondragon	638 m	35 m	588.831
V9	Mornas	889 m	35 m	590.359
V10	L'Aigues	186 m		597.856
V11	Le Rhône	680 m		606.304
V12	Roquemaure	550 m		608.322
V13	L'A9	118 m		611.601
V14	La RN580	155 m		614.434
V15	Les Angles (viaduc double)	1514 m	50 m	622.378
V16	Le péage de l'A7	195 m		636.250
V17	L'A7	356 m		636.716
V18	Cavaillon	1500 m		646.602
V19	Cheval Blanc	996 m		650.511
V20	Orgon	942 m		653.850
V21	Vernègues	1208 m	35 m	669.022
V22	Le ruisseau Le Boulery	320 m		673.993
V23	La Touloubre	372 m		676.613
V24	Ventabren	1730 m		688.232
V25	L'Arc	308 m		692.401
V26	La Roubine	273 m	26 m	10.984
V27	Le Briançon	215 m		15.101
V28	Le Gardon	215 m		18.382

* Le pK indiqué correspond au milieu de l'ouvrage

Tunnels et souterrains

Réf sur le plan	Nom	Longueur	pK début	pK fin
T1	Eurre	628 m	522.581	523.209
T2	Tartaiguille	2339 m	531.661	534.000
T3	Saint Geniès	149 m	608.636	608.785
T4	Avignon (tranchée couverte)	1268 m	625.953	627.221
T5	Bompas	330 m	636.916	637.246
T6	Vinsargues (tranchée couverte)	102 m	668.108	668.210
T7	Lambesc	525 m	670.426	670.951
T8	Marseille	7694 m	702.420	710.114

Vitesses limites

Sens impair

Voie 1 - Itinéraire principal

De	À	TGV	MVG	V160	V120	ME100	MA100	MA80
Valence TGV	pK 634.8	300	200	160	120	100	100	80
pK 634.8	pK 676.0	320	200	160	120	100	100	80
pK 676.0	pK 709.6	300	200	160	120	100	100	80
pK 709.6	Racc. de Marseille	160	160	160	120	100	100	80

Voie 1 - Branche Languedoc

De	À	TGV	MVG	V160	V120	ME100	MA100	MA80
Bif. des Angles	pK 0.000 R1N	300	/	160	120	100	100	80
pK 0.000 R1N	pK 2.5 R1N	170	/	160	120	100	100	80
pK 2.5 R1N	Racc. de Redessan	160	/	160	120	100	100	80

Raccordement de Lapalud

De	À	TGV	MVG	V160	V120	ME100	MA100	MA80
pK 0.000 R1B	pK 3.103 R1B	160	160	160	120	100	100	80

Raccordement Grand Sud (Voie R1M)

De	À	TGV	MVG	V160	V120	ME100	MA100	MA80
pK 0.000 R1M	pK 5.3 R1M	170	/	160	120	100	100	80

Sens pair

Voie 2 - Itinéraire principal

De	À	TGV	MVG	V160	V120	ME100	MA100	MA80
Racc. de Marseille	pK 709.9	160	160	160	120	100	100	80
pK 709.9	pK 676.0	300	200	160	120	100	100	80
pK 676.0	pK 634.8	320	200	160	120	100	100	80
pK 634.8	Valence TGV	300	200	160	120	100	100	80

Voie 2 - Branche Languedoc

De	À	TGV	MVG	V160	V120	ME100	MA100	MA80
Racc. de Redessan	pK 1.7 R2N	160	/	160	120	100	100	80
pK 1.7 R2N	pK 0.000 R2N	230	/	160	120	100	100	80
pK 0.000 R2N	Bif. des Angles	300	/	160	120	100	100	80

Raccordement de Lapalud

De	À	TGV	MVG	V160	V120	ME100	MA100	MA80
pK 1.614 R2L	pK 0.000 R2L	80	80	80	80	80	80	80

Raccordement Grand Sud (Voie R2M)

De	À	TGV	MVG	V160	V120	ME100	MA100	MA80
pK 5.1 R2M	pK 0.000 R2M	170	/	160	120	100	100	80