

Brétigny - Tours

Mise en service 1865 à 1867

Mise à double voie A voie unique depuis l'origine

Profil en long / Profil à plat

Gradient maximal	8 ‰	
Altitude maximale	m	atteinte au pK
Longueur maximale en alignement	m	(pK à)
Rayon minimal en courbe	m	

Electrification

Type	1.5 kV	de Brétigny à Dourdan
Fréquence	/ Hz	
Mise en service	1924	
Implantation des sous-stations / Zones couvertes	Saint Evroult (pK 47.3)	

Signalisation

Type	Brétigny ⇔ Dourdan : Bloc Automatique Lumineux (BAL) Dourdan ⇔ Châteaudun : Bloc Manuel de Voie Unique (BMVU) Châteaudun ⇔ La Membrolle sur Choisille : GSM-GFU
Mise en service	Brétigny ⇔ Dourdan : (BAL) Dourdan ⇔ Châteaudun : (BMVU) Châteaudun ⇔ La Membrolle sur Choisille :

Principaux ouvrages d'art

Ponts et viaducs

Réf sur le plan	Nom	Longueur	Hauteur	pK*
V1	Bonneval	128 m		
V2	Le Madelon			
V3	Saint Côme	437 m		

* Le pK indiqué correspond au milieu de l'ouvrage

Tunnels et souterrains

Aucun tunnel sur la ligne

Vitesses limites

Sens impair

De	À	X72500	Autres autorails	Z2N	Autres automotrices	V140	V120	ME100	MA100	MA90	MA80
Brétigny	Arpajon	120	120	120	120	120	120	90	80	80	80
Arpajon	Dourdan	130	130	120	120	120	120	90	80	80	80
Dourdan	pK 77.5	100	100	/	/	100	100	70	70	70	70
pK 77.5	Voves	140	140	/	/	100	100	70	70	70	70
Voves	pK 110.0	140	140	/	/	100	100	60	60	60	60
pK 110.0	Bonneval	140	140	/	/	130	120	60	60	60	60
Bonneval	Châteaudun	100	100	/	/	100	100	70	70	70	70
Châteaudun	pK 147.8	80	80	/	/	80	80	50	50	50	50
pK 147.8	Vendôme	100	100	/	/	90	90	50	50	50	50
Vendôme	pK 192.3	90	90	/	/	80 (1)	80 (1)	50	50	50	50
pK 192.3	Châteaurenault	60	60	/	/	60	60	50	50	50	50
Châteaurenault	Monnaie	90	90	/	/	80 (1)	80 (1)	60	60	60	60
Monnaie	Notre Dame d'Oé	90	90	/	/	80 (1)	80 (1)	60	40	40	40
Notre Dame d'Oé	La Membrolle sur Choisille	90	90	/	/	80 (1)	80 (1)	60	60	60	60
La Membrolle sur Choisille	Bif. de Grammont	140	140	/	/	140	120	100	90	90	80
Bif. de Grammont	Tours	60	60	/	/	60	60	60	60	60	60

(1) 90 km/h si la traction est assurée par un engin des séries BB 66000 / 69000

Sens pair

De	À	X72500	Autres autorails	Z2N	Autres automotrices	V140	V120	ME100	MA100	MA90	MA80
Tours	Bif. de Grammont	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Bif. de Grammont	La Membrolle sur Choisille	140	140	/	/	140	120	100	100	90	80
La Membrolle sur Choisille	Notre Dame d'Oé	90	90	/	/	80 (1)	80 (1)	60	60	60	60
Notre Dame d'Oé	Monnaie	90	90	/	/	80 (1)	80 (1)	60	40	40	40
Monnaie	Châteaurenault	90	90	/	/	80 (1)	80 (1)	60	60	60	60
Châteaurenault	pK 192.3	60	60	/	/	60	60	50	50	50	50
pK 192.3	Vendôme	90	90	/	/	80 (1)	80 (1)	50	50	50	50
Vendôme	pK 148.0	100	100	/	/	90	90	50	50	50	50
pK 148.0	Châteaudun	80	80	/	/	80	80	50	50	50	50
Châteaudun	Bonneval	100	100	/	/	100	100	70	70	70	70
Bonneval	pK 110.0	140	140	/	/	130	120	60	60	60	60
pK 110.0	Voves	140	140	/	/	100	100	60	60	60	60
Voves	pK 77.5	140	140	/	/	100	100	70	70	70	70
pK 77.5	Dourdan	100	100	/	/	100	100	70	70	70	70
Dourdan	Arpajon	130	130	120	120	120	120	90	80	80	80
Arpajon	Brétigny	120	120	120	120	120	120	90	80	80	80

(1) 90 km/h si la traction est assurée par un engin des séries BB 66000 / 69000