

Bordeaux - Montauban

Mise en service 1855 / 1856

Mise à double voie

Profil en long / Profil à plat

Gradient maximal 5.6 ‰
Altitude maximale m atteinte au pK
Longueur maximale en alignement m (pK à)
Rayon minimal en courbe m

Electrification

Type 1,5 kV
Fréquence / Hz
Mise en service 21 mai 1980
Implantation des sous-stations / Zones couvertes
Eyrans (pK 12.4)
Portets (pK 21.1)
Cérons (pK 28.7)
Saint Macaire (pK 44.2)
Le Mirail (pK 60.4)
Girouflat (pK 77.6)
Tonneins (pK 94.4)
Aiguillon (pK 111.0)
Catoy (pK 128.3)
La Fox (pK 143.9)
La Garenne (pK 160.4)
Moissac (pK 177.3)
Lavilledieu (pK 193.7)

Signalisation

Type Bordeaux St Jean ⇄ Langon : Bloc Automatique Lumineux (BAL)
Langon ⇄ Montauban : Bloc Automatique à Permissivité Restreinte (BAPR)
Mise en service Bordeaux St Jean ⇄ Langon : (BAL)
Langon ⇄ Montauban : 1980 (BAPR)

Principaux ouvrages d'art

Ponts et viaducs

Réf sur le plan	Nom	Longueur	Hauteur	pK*
V1	La Garonne	207 m		
V2	Saint Maixent	631 m		
V3	Le Lot	161 m		
V4	Le Tarn	311 m		

* Le pK indiqué correspond au milieu de l'ouvrage

Tunnels et souterrains

Réf sur le plan	Nom	Longueur	pK début	pK fin
T1	La Réole n°1	139 m		
T2	La Réole n°2	299 m		
T3	Le Calvaire	80 m		
T4	Brienne	55 m		

Vitesses limites
Sens impair

De	À	AGC	X72500	Autres autorails	TGV	Z2	Z21500	Autres automotrices	V160	V140	V120	ME140	ME120	ME100	MA100	MA90	MA80
Bordeaux St Jean	Bègles	160	160	140	160	160	160	140	160	140	120	100	10	100	100	90	80
Bègles	pK 105.5	160	160	140	160	160	160	140	160	140	120	140	120	100	100	90	80
pK 105.5	Colayrac	150	150	140	150	150	150	140	150	140	120	140	120	100	100	90	80
Colayrac	Agen	150	150	140	150	150	150	140	150	140	120	100	100	100	100	90	80
Agen	pK 140.7	140	140	140	140	140	140	140	140	140	120	140	120	100	100	90	80
pK 140.7	St Nicolas-St Romain	150	150	140	150	150	140	140	150	140	120	140	120	100	100	90	80
St Nicolas-St Romain	Lamagistère	150	150	140	150	150	140	140	150	140	120	130	120	100	100	90	80
Lamagistère	Malause	160	160	140	160	160	140	140	150	140	120	140	120	100	100	90	80
Malause	Moissac	130	130	130	130	130	130	130	130	130	120	110	110	100	100	90	80
Moissac	Castelsarrasin	150	150	140	150	150	140	140	150	140	120	140	120	100	100	90	80
Castelsarrasin	pK 188.5	150	150	140	150	150	140	140	150	140	120	140	120	100	100	90	80
pK 188.5	Montauban	160	160	140	160	160	140	140	160	140	120	140	120	100	100	90	80

Sens pair

De	À	AGC	X72500	Autres autorails	TGV	Z2	Z21500	Autres automotrices	V160	V140	V120	ME140	ME120	ME100	MA100	MA90	MA80
Montauban	pK 188.5	160	160	140	160	160	140	140	160	140	120	140	120	100	100	90	80
pK 188.5	Castelsarrasin	150	150	140	150	150	140	140	150	140	120	140	120	100	100	90	80
Castelsarrasin	Moissac	150	150	140	150	150	140	140	150	140	120	140	120	100	100	90	80
Moissac	Malause	130	130	130	130	130	130	130	130	130	120	110	110	100	100	90	80
Malause	Lamagistère	160	160	140	160	160	140	140	150	140	120	140	120	100	100	90	80
Lamagistère	St Nicolas-St Romain	150	150	140	150	150	140	140	150	140	120	130	120	100	100	90	80
St Nicolas-St Romain	Agen	150	150	140	150	150	140	140	150	140	120	140	120	100	100	90	80
Agen	Colayrac	150	150	140	150	150	150	140	150	140	120	100	100	100	100	90	80
Colayrac	pK 103.3	150	150	140	150	150	150	140	150	140	120	140	120	100	100	90	80
pK 103.3	Bègles	160	160	140	160	160	160	140	160	140	120	140	120	100	100	90	80
Bègles	Bordeaux St Jean	150	150	140	150	150	150	140	150	140	120	100	100	100	70	70	70